



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ
 ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ-ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ
 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
 ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας
 Λουτρακίου - Περαχώρας αριθ. 9
 της 25ης ΜΑΪΟΥ 2016

Αριθμός Απόφασης 50

ΘΕΜΑ 5ο: Εισήγηση για την μετεγκατάσταση ή μη του Σταθμού ΚΤΕΛ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ εκτός της κεντρικής περιοχής του Λουτρακίου.

Στο Λουτράκι και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου (Ιάσονος & Εθν. Αντιστάσεως) σήμερα την 25 η του μηνός Μαΐου , του έτους 2016, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 19:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου- Περαχώρας, μετά την υπ' αριθμ. 8481/20-05-2016 πρόσκληση της Προέδρου, Βενετσάνου Ελένης, η οποία νόμιμα και εμπρόθεσμα επιδόθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/07-06-2010), περί " Νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης", σε κάθε ένα Σύμβουλο και τον κ. Δήμαρχο Γεώργιο Αλκ. Γκιώνη, ο οποίος ήταν απών, προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου έντεκα (11) μελών του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου - Περαχώρας βρέθηκαν παρόντα εννέα (9) , η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1. ΒΕΝΕΤΣΑΝΟΥ ΕΛΕΝΗ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ) 2. ΔΡΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 3. ΣΥΛΑΪΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ 4. ΠΑΝΤΕΛΕΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 5. ΣΤΑΥΡΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ 6. ΛΙΑΝΤΙΝΙΩΤΗ ΜΑΡΙΝΑ 7. ΚΛΕΠΕΤΣΑΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ 8. ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 9. ΖΑΧΑΡΗ ΕΛΕΝΗ

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. ΓΚΙΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ 2. ΤΣΑΝΤΙΛΑ ΜΑΡΙΑ (ΜΑΙΡΗ) αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Επί του ανωτέρω 5ου θέματος της ημερήσιας διάταξης η Πρόεδρος έθεσε υπόψη των Μελών του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου - Περαχώρας , την από 18/05/2016 σχετική εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων του Δήμου η οποία έχει ως εξής:

« Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87/07.06.2010) και ειδικότερα το άρθρο 73§1 περ. Α ΙΙ αυτού.
2. Το ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ Α' 114/ 08.06.2006) και ειδικότερα το άρθρ. 79 αυτού.
3. Την από Απρίλιο 2016 κυκλοφοριακή Μελέτη για την μετεγκατάσταση του πρακτορείου ΚΤΕΛ Κορινθίας εντός της κεντρικής περιοχής του Λουτρακίου, σύμφωνα με την οποία:

Η λειτουργία του Πρακτορείου του ΚΤΕΛ σε κεντρικό σημείο της πόλεως του Λουτρακίου (Οδός Ιάσονος) όπως είναι γνωστό επιβαρύνει σημαντικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες της πόλεως ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες δεδομένου ότι δεν υπάρχει επαρκής χώρος στάθμευσης των λεωφορείων με αποτέλεσμα κατά την παραμονή τους στον χώρο του πρακτορείου να παρατηρούνται φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης. Επίσης η παρούσα θέση του πρακτορείου δεν ενδείκνυται για την προσέγγιση, αποχώρηση και παραμονή των λεωφορείων καθώς και για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών του πρακτορείου αλλά και των διερχόμενων πεζών και αυτοκινήτων. Το πρακτορείο βρίσκεται στο κέντρο του Λουτρακίου επί της οδού Ιάσονος - Εθνικής Αντιστάσεως έναντι του δημαρχείου Λουτρακίου.

Ο αρχικός σχεδιασμός των διαδρομών του πρακτορείου Λουτρακίου είχε ως σκοπό την ολιγόλεπτη στάση -στάθμευση για αποβίβαση – επιβίβαση των επιβατών. Αυτό επιτυγχάνεται με την στάση παρά την οδό επί της Ιάσονος (τμήμα μεταξύ Εθνικής Αντιστάσεως-Ελευθερίου Βενιζέλου). Το τμήμα της οδού Ιάσονος που σταθμεύει το πρώτο λεωφορείο που προσεγγίζει το πρακτορείο έχει μήκος περί τα 13,5μ, πλάτος οδοστρώματος 5μ. και πεζοδρόμιο 2,40μ. και 1μ. αντίστοιχα.

Όταν το πρακτορείο φιλοξενεί δυο και περισσότερα υπεραστικά λεωφορεία τα προβλήματα στην κυκλοφορία της άμεσης περιοχής μεγεθύνονται. Παρατηρούνται καθυστερήσεις στην αποβίβαση-επιβίβαση. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών στις οποίες κάνουν ελιγμούς τα λεωφορεία είναι ιδιαίτερα χαμηλά.

Εξαιτίας της οξείας γωνίας της συμβολής της οδού Εθνικής Αντίστασης με την Ελευθερίου Βενιζέλου εκτελούνται αρκετοί ελιγμοί, καθυστερήσεις, οπισθοπορείες κτλ. Ο συνωστισμός των οχημάτων εμφανίζεται ιδίως στις κοινές ώρες αναχωρήσεων (π.χ. 06:00πμ, 07:30πμ, 09:00πμ, 09:30πμ, 1:00μμ, 3:00μμ, 4:30μμ, 8:00μμ).

Με την έλευση δεύτερου, τρίτου λεωφορείου το όχημα σταθμεύει επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως (τμήμα μεταξύ Αλκυονίδων-Ιάσονος) στην αριστερή πλευρά της οδού ώστε να μην παρακωλύει την κίνηση της Εθνικής Αντιστάσεως. Το τμήμα αυτό της οδού έχει μήκος 27μ, πλάτος οδοστρώματος 6μ. και πεζοδρομίου 2,75μ.

Η αποβίβαση γίνεται επί του οδοστρώματος της οδού θέτοντας σε κίνδυνο την σωματική ακεραιότητα των αποβιβαζομένων επιβατών.

Ο ελεύθερος χώρος για τα διερχόμενα οχήματα είναι περιορισμένος με αποτέλεσμα να υπάρχουν αυξημένες πιθανότητες ατυχήματος.

Τους θερινούς μήνες παρατηρείται μπουτλιάρισμα το οποίο εκτείνεται ως την συμβολή της Εθνικής Αντιστάσεως-Ελευθερίου Βενιζέλου.

Οι γραμμές του εξυπηρετούν το πρακτορείο του ΚΤΕΛ Λουτρακίου είναι οι εξής:

- Λουτράκι-Αθήνα-Λουτράκι,
- Λουτράκι-Κόρινθος-Λουτράκι,
- Λουτράκι-Περαχώρα- Σχοίνος-Περαχώρα- Λουτράκι

Η διαδρομή που ακολουθούν οι γραμμές Λουτράκι-Αθήνα, Λουτράκι-Κόρινθος είναι η ίδια έχοντας ως αφετηρία το υφιστάμενο πρακτορείο Λουτρακίου επί της οδού Ιάσονος & Εθνικής Αντιστάσεως. Το λεωφορείο εισέρχεται στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου όπου με νότια κατεύθυνση εξέρχεται από την πόλη του Λουτρακίου. Οι στάσεις της διαδρομής (επί της λεωφ. Αθηνών - Ελευθερίου Βενιζέλου) είναι:

- Τράπεζα Πειραιώς (μεταξύ Μεγάλου Αλέξανδρου-Τομπάζη)
- Δημοτικό χώρο στάθμευσης (μεταξύ Αποστολίδη-Μάτση)
- Εργοστάσιο ΗΒΗ (μεταξύ Αιγαίου-Δημοσίων Υπαλλήλων)
- Αστυνομικό τμήμα Λουτρακίου (Νικολοπούλου)
- Κανάκη (Αθηνών και Σχολής Μηχανικού)
- Κλειστό γυμναστήριο Γαλανόπουλος
- Μονάδα αιμοκάθαρσης Rontis
- Συνεδριακό Κέντρο
- Παλιά γέφυρα του Ισθμού

Ανάστροφη διαδρομή ακολουθούν οι γραμμές Αθήνα-Λουτράκι, Κόρινθος-Λουτράκι εισερχόμενες στην πόλη του Λουτρακίου μέσω της λεωφ. Αθηνών-Ελευθερίου Βενιζέλου όπου εκτελούν τις ίδιες στάσεις (έναντι στις προαναφερθείσες) και τερματίζουν στο πρακτορείο Λουτρακίου εκτελώντας αριστερή κλειστή στροφή (στο ύψος της οδού Αλκυονίδων) για να εισέλθουν στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως και εν συνέχεια εκτελούν αριστερή στροφή για την στάθμευση επί της οδού Ιάσονος.

Η διαδρομή που ακολουθεί η γραμμή Λουτράκι-Περαχώρα-Σχοίνος εξερχόμενη από το πρακτορείο Λουτρακίου επί της οδού Ιάσονος & Εθνικής Αντιστάσεως, κινείται σε βόρεια κατεύθυνση μέσω της οδού Γεωργίου Λέκκα εκτός πόλεως του Λουτρακίου.

Οι στάσεις της διαδρομής (επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου και της οδού Γεωργίου Λέκκα) είναι:

- Τράπεζα Alpha (πλατεία 25ης Μαρτίου)
- Ιαματικές πηγές
- Ξενοδοχείο Πευκάκι

Εκτός των ανωτέρω στάσεων συνηθίζεται να εκτελούνται οι στάσεις ύστερα από συνεννόηση με τον οδηγό του οχήματος.

Η λεωφορειακή γραμμή Περαχώρα-Λουτράκι εισέρχεται στην πόλη του Λουτρακίου μέσω της οδού Γεωργίου Λέκκα, συνεχίζει επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, εκτελεί δεξιά στροφή (στο ύψος της οδού Αλκυονίδων) στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως και στη συνέχεια αριστερή στροφή για να σταθμεύσει επί της οδού Ιάσονος στο πρακτορείο Λουτρακίου.

Λόγω των ανωτέρω είναι επιτακτική η ανάγκη εξέτασης της δυνατότητας μετεγκατάστασης του Πρακτορείου σε ενδεδειγμένο χώρο που θα ικανοποιεί τις συνθήκες ασφάλειας των επιβατών και δεν θα επιβαρύνει τις κυκλοφοριακές συνθήκες της πόλης.

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ- ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΘΕΣΗΣ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΘΕΣΗΣ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ

- Σύμφωνα με το Γ.Π.Σ. Λουτρακίου
- Κεντροβαρικότητα (θέση προς τον πολεοδομικό ιστό)
- Περιβαλλοντική όχληση (παρόδιων ιδιοκτησιών)
- Κυκλοφοριακή όχληση (κυκλοφορία πόλεως)
- Ευχέρεια μετεπιβίβασης (σε άλλα μέσα μετακίνησης)
- Επάρκεια χώρου
- Εξυπηρετήσεις (μαζικού ενδιαφέροντος, τράπεζες, καταστήματα κτλ)
- Ιδιοκτησιακό καθεστώς έκτασης

Οι υποψήφιες θέσεις είναι οι εξής :

1. Επί της οδού Αντωνίου Νικολόπουλου, έναντι του αστυνομικού τμήματος Λουτρακίου.
2. Επί της περιφερειακής οδού-“γερμανικής”, έναντι του πάρκου Δεξαμενής.
3. Στο Ο.Τ. 422 , έναντι δημοτικού χώρου στάθμευσης.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΘΕΣΕΩΝ

Με βάση τα ανωτέρω κριτήρια συμπληρώθηκε ο ακόλουθος πίνακας. Στην αξιολόγηση συμμετέχει και η υπάρχουσα θέση του πρακτορείου.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΟΤ 422	ΑΤ	ΠΑΡΚΟ ΤΩΡΙΝΗ	ΘΕΣΗ
Εναρμονισμένη με το Γ.Π.Σ. Λουτρακίου	X	X		
Κεντροβαρικότητα (θέση στον πολεοδομικό ιστό)	X			X
Περιβαλλοντική όχληση (παρόδιων ιδιοκτησιών)	X	X	X	
Κυκλοφοριακή όχληση (κυκλοφορία πόλεως)	X	X	X	
Ευχέρεια μετεπιβίβασης	X			X
Επάρκεια χώρου	X	X	X	
Εξυπηρετήσεις (τράπεζες, καταστήματα κτλ)	X			X
Δημοτική έκταση	X		X	
	8X	4X	4X	4X

Πιο αναλυτικά:

Το ακίνητο επί της οδού Αντωνίου Νικολόπουλου, έναντι της αστυνομικής διευθύνσεως Λουτρακίου ικανοποιεί τα τέσσερα από τα οκτώ κριτήρια που τέθηκαν παραπάνω. Βρίσκεται εκτός πολεοδομικού ιστού Λουτρακίου και είναι εύκολα προσβάσιμο από οχήματα μέσω της Ελευθερίου Βενιζέλου. Το ακίνητο αν και έχει προκριθεί στο ΓΠΣ (Π.Ε. 4) για σταθμό υπεραστικών λεωφορείων παρουσιάζει κάποια μειονεκτήματα. Η απόσταση και η πρόσβαση από το κέντρο του Λουτρακίου (κυρίως για πεζούς) αποτελεί μειονέκτημα για τους επιβάτες που μελλοντικού πρακτορείου. Το ακίνητο ανήκει σε ιδιώτη και θα χρειαστεί αγοραπωλησία ή ενοικίαση για να την κατασκευή του νέου πρακτορείου.

Το ακίνητο επί της περιφερειακής οδού-“γερμανικής”, έναντι του πάρκου Δεξαμενής ικανοποιεί τα τέσσερα από τα οκτώ κριτήρια που τέθηκαν παραπάνω. Εντοπίζεται εκτός του πολεοδομικού ιστού της πόλεως Λουτρακίου και έχει εύκολη προσβασιμότητα για οχήματα μέσω της περιφερειακής οδού. Πρόκειται για μεγάλη δημοτική έκταση. Τα μειονεκτήματα της θέσης αφορούν την απόσταση από τις εξυπηρετήσεις μαζικού ενδιαφέροντος από το κέντρο του Λουτρακίου αλλά και τις χρήσεις γης του ΓΠΣ Λουτρακίου όπου η περιοχή ανήκει στον υδροφόρο ορίζοντα (ζώνη απολύτου προστασίας).

Το ακίνητο του Ο.Τ. 422, έναντι δημοτικού χώρου στάθμευσης ικανοποιεί τα περισσότερα κριτήρια. Βρίσκεται εντός κέντρου πόλης (900μ. από το δημαρχείο), είναι προσβάσιμο σε πεζούς και οχήματα, αποτελεί δημόσια έκταση και σύμφωνα με το Γ.Π.Σ. η χρήση γης που προτείνει είναι η στάθμευση. Η θέση αυτή του πρακτορείου θα υποστηρίζεται από τον υπαίθριο χώρο στάθμευσης (περί τις 140 θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων) που βρίσκεται στο όμορο οικοδομικό τετράγωνο. Στην θέση αυτή έχει χωροθετηθεί στα πλαίσια του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015» σύστημα Park & Ride (αυτόματη μίσθωση δημόσιας χρήσης ποδηλάτων).

Οι επισκέπτες θα μπορούν να σταθμεύουν το όχημά τους στο parking, να περιηγούνται ή να μετακινούνται εντός της πόλης με το ποδήλατο και να το αφήνουν σε άλλο σταθμό.

Ο χώρος στάθμευσης για μετεπιβίβαση (Park and Ride) που λειτουργεί γειτονικά της επιλεχθείσας θέσης δίνει την δυνατότητα να συνδυαστεί μια μετακίνηση με επιβατικό αυτοκίνητο, που παρουσιάζει το πλεονέκτημα ότι φτάνει μέχρι τη κατοικία του μετακινούμενου, με την μαζική μεταφορά προς περιοχές όπου υπάρχει μεγάλη ζήτηση και ικανοποιητική συχνότητα εξυπηρέτησης από τα ΚΤΕΛ Κορινθίας.

Η θέση του νέου πρακτορείου Κτελ αναμένεται να μειώσει την κυκλοφορία και τις ανάγκες στάθμευσης στο κέντρο του Λουτρακίου. Ο χώρος στάθμευσης για μετεπιβίβαση δίπλα στο πρακτορείο Κτελ Λουτρακίου έχει σκοπό να μειώσει τους κυκλοφοριακούς φόρτους στην κεντρική και επιβαρημένη οδό Ελευθερίου Βενιζέλου επιβατικών αυτοκινήτων, να μειώσει την κατανάλωση καυσίμων, το κόστος μετακίνησης και να μειώσει τους ρύπους εντός του πολεοδομικού ιστού του Λουτρακίου.

Προϋποθέσεις για την επιτυχία του χώρου στάθμευσης για μετεπιβίβαση αποτελούν:

- ⊙ Η ικανοποιητική εξυπηρέτηση από τις γραμμές του πρακτορείου Κτελ Λουτρακίου.
- ⊙ Το χαμηλό κόστος που θα πρέπει κατά κανόνα να είναι μικρότερο από το κόστος της ίδιας της μετακίνησης χωρίς μετεπιβίβαση.
- ⊙ Η κατάλληλη προσπέλαση για τα λεωφορεία, ταξί και τα επιβατικά αυτοκίνητα και η σωστή διαμόρφωση των εισόδων-εξόδων για την εύκολη και ασφαλή κίνηση οχημάτων και πεζών
- ⊙ Η ελαχιστοποίηση του συνολικού χρόνου μετακίνησης με μετεπιβίβαση, ώστε να είναι μικρότερος ή να μην διαφέρει ουσιαστικά από το χρόνο της μετακίνησης χωρίς μετεπιβίβαση.

Το νέο πρακτορείο Κτελ καλείται να καλύψει με το σχεδιασμό του τις παραπάνω προϋποθέσεις και να ενταχθεί ομαλά στον κυκλοφοριακό χάρτη της πόλεως του Λουτρακίου. Εκτιμάται ότι από οικονομικοτεχνικής άποψης αυτός ο χώρος στάθμευσης για τα πρώτα χρόνια λειτουργίας του δεν θα είναι βιώσιμος. Βέβαια αποτελεί προϋπόθεση για την εύρυθμη λειτουργία του νέου πρακτορείου.

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Η μετεγκατάσταση του πρακτορείου Κτελ επιφέρει αλλαγές στις διαδρομές των λεωφορείων. Η πρόταση των νέων διαδρομών έχει την κατεύθυνση-πρόθεση να αποφευχθούν-περιοριστούν οι κινήσεις στην επιβεβαρυμμένη σε φόρτους οδό Ελευθερίου Βενιζέλου. Πιο συγκεκριμένα:

- Η διαδρομή που θα ακολουθούν τα λεωφορεία (προερχόμενα από Κόρινθο και Αθήνα) προτείνεται να είναι κατά την άφιξη λεωφ. Αθηνών, δεξιά οδό Δημοσίων Υπαλλήλων και αριστερά οδό Κωνσταντινουπόλεως και στάθμευση στο πρακτορείο. Η αναχώρηση θα γίνεται μέσω της οδού Ανδρούτσου, αριστερά οδού Μάτση και συνέχεια αριστερά στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και λεωφ. Αθηνών. Καταργούνται οι στάσεις Τράπεζα Πειραιώς (μεταξύ Μεγάλου Αλέξανδρου-Τομπάζη), Δημοτικός χώρος στάθμευσης (μεταξύ Αποστολίδη-Μάτση), Εργοστάσιο ΗΒΗ (μεταξύ Αιγαίου - Δημοσίων Υπαλλήλων). Δημιουργείται νέα στάση "Δημοτικός χώρος στάθμευσης" επί της οδού Μάτση (μεταξύ Ελ. Βενιζέλου-Μακρυγιάννη).
- Η διαδρομή που θα ακολουθούν τα λεωφορεία (προερχόμενα από Σχοίνο-Περαχώρα) προτείνεται να είναι κατά την άφιξη οδό Γεωργίου Λέκκα, συνέχεια οδό Ελευθερίου Βενιζέλου αριστερά οδό Μάτση, δεξιά στην οδό Ανδρούτσου και στάθμευση στο πρακτορείο.

Η αναχώρηση θα γίνεται μέσω της οδού Ανδρούτσου, αριστερά οδός Μάτση και συνέχεια στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και οδό Γεωργίου Λέκκα. Δημιουργούνται τρεις νέες στάσεις: “Δημαρχείο-παλιό πρακτορείο Κτελ” επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (μεταξύ οδό Καποδιστρίου-Περιάνδρου), “Τράπεζα Πειραιώς” επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (μεταξύ Μεγάλου Αλέξανδρου-Τομπάζη) και “Δημοτικός χώρος στάθμευσης” επί της οδού Μάτση (μεταξύ Ελ. Βενιζέλου-Μακρυγιάννη).

Η θέση του νέου πρακτορείου Κτελ αναμένεται να μειώσει την κυκλοφορία και τις ανάγκες στάθμευσης στο κέντρο του Λουτρακίου. Ο χώρος στάθμευσης για μετεπιβίβαση δίπλα στο πρακτορείο Κτελ Λουτρακίου έχει σκοπό να μειώσει τους κυκλοφοριακούς φόρτους στην κεντρική και επιβαρημένη οδό Ελευθερίου Βενιζέλου επιβατικών αυτοκινήτων, να μειώσει την κατανάλωση καυσίμων, το κόστος μετακίνησης και να μειώσει τους ρύπους εντός του πολεοδομικού ιστού του Λουτρακίου.

Εισηγούμαστε την έγκριση της μετεγκατάστασης του σταθμού ΚΤΕΛ σύμφωνα και με τα επισυναπτόμενα σχέδια, στην Νοτιοανατολική (Ν.Α.) γωνία του δημοτικού χώρου στάθμευσης οχημάτων και επί του Οικοδομικού Τετραγώνου (Ο.Τ.) 422 στο Λουτράκι.»

Ακολούθως η κα Λιαντινιώτη Μαρίνα τόνισε ότι πλησίον της προτεινόμενης θέσης λειτουργεί σχολείο και εξέφρασε την ανησυχία της για την ασφάλεια των μαθητών.

Η κα Ζαχάρη εξέφρασε κι αυτή τους προβληματισμούς της για τον προτεινόμενο χώρο, τονίζοντας ότι βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση από το κέντρο, γεγονός που θα δημιουργήσει προβλήματα κυρίως στους ηλικιωμένους, και συνεπώς θα απαιτηθεί η λειτουργία δημοτικής συγκοινωνίας, έστω και με ένα μικρό αντίτιμο, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου - Περαχώρας, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω καθώς και τις διατάξεις των παραγράφων 2 & 3 του άρθρου 80 του Ν. 3463/2006, και της παρ. 1 του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, κατόπιν προελέγχου του ανωτέρω αιτήματος & μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των Μελών του.

Κατά πλειοψηφία απεχόντων των κ.κ. Λιαντινιώτη Μαρίνας, και με τη λευκή ψήφο της κας Ζαχάρη Ελένης (για τους λόγους που αναφέρονται στο προοίμιο)

Εισηγείται για την μετεγκατάσταση του Σταθμού ΚΤΕΛ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ εκτός της κεντρικής περιοχής του Λουτρακίου και συγκεκριμένα στην Νοτιοανατολική (Ν.Α.) γωνία του δημοτικού χώρου στάθμευσης οχημάτων και επί του Οικοδομικού Τετραγώνου (Ο.Τ.) 422 στο Λουτράκι, σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **50/2016**.

Η Πρόεδρος

Τα Μέλη

(έπονται υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο

Λουτράκι 30/05/2016

Η Πρόεδρος Δ.Κ.